



الزامات آسانسور آتش نشان

خلاف تصور عامه مردم نسبت به عدم استفاده از آسانسور ها در هنگام حریق، آسانسورهایی که برای سرویس دهی در هنگام حریق و حوادث مشابه بهینه سازی و آماده سازی شده باشند می توانند وظیفه ای حیاتی را در سرعت کشیدن به امداد رسانی داشته باشند. یکی از مهمترین ویژگی های آسانسورهای آتش نشانی سرعت کشیدن به عملیات امداد رسانی نیروهای امدادگر به متصرفان گرفتار شده در طبقات هنگام حادثه و آتش سوزی است. بالاخص آن دسته از متصرفانی که به علت کھولت سن و یا ناتوانی و معلولیت جسمی توان واکنش سریع و یا استفاده از پلکان های اضطراری را ندارند، به همین منظور لازم است آسانسورهای آتش نشانی در اختیار افراد آتشنشان قرار گرفته تا بتوانند با راندمان بیشتر عملیات تخلیه افراد ساختمان را انجام دهند. جهت کنترل آسانسور توسط آتش نشانان، برای آن کلید آتش نشانی تعبیه می شود که در مواقع ضروری توسط آتش نشانان فعال شده و کنترل آسانسور فقط توسط آنها و از داخل کابین صورت گیرد و به سایر احضارها پاسخ داده نمی شود تا کارایی آسانسور با حذف توقف های غیر ضروری بیشتر گردد.

الزامات عمومی برای آسانسورهای آتش نشانی در معماری ساختمان:

- ساختمان های بالاتر از ۲۳ متر باید دارای حداقل یک آسانسورهای آتش نشانی (با توان ۱۱۱ یک برانکاردر) باشند.
- ساختمان های بالاتر از ۴۰ متر باید دارای حداقل دو آسانسورهای آتش نشانی (با حداقل توان ۱۱۱ یک برانکاردر در یکی از آنها) باشند.
- یک آسانسور آتش نشانی باید دارای تمامی ضوابط مقررات ملی ساختمان در خصوص آسانسور و چاه های متصل به آسانسور باشد.
- در ساختمان هایی که دارای تصرف درمانی، نگهداری سالمندان و کودکان هستند وجود حداقل دو آسانسور آتش نشانی با توان ۱۱۱ یک برانکاردر در یکی از آنها الزامی است.
- حداقل ابعاد آسانسور برای ۱۱۱ برانکاردر، ابعاد ۲۰۰×۲۱۰۰ میلیمتر با حداقل بازشوی ۱،۲ متر است و حداقل بار اسمی ۱۰۰۰ کیلوگرم برای آسانسور مورد نیاز است.
- یک آسانسور آتش نشانی بدون توانایی ۱۱۱ برانکاردر، آسانسوری تعریف می شود که قادر به ۱۱۱ حداقل ۸ انسان، ۶۵۰ کیلوگرم باشد، سایر الزامات مربوط به آسانسورهای آتش نشانی در این مبحث نیز باید در مورد آن صدق کند.
- حداکثر مسافت پیمایشی برای رسیدن به آسانسور آتش نشانی در هر طبقه از هر طبقه نباید بیشتر ۳۰ متر باشد.
- آسانسور آتشنشان باید به تمامی طبقات ساختمان دسترسی داشته باشد.
- تمامی سیستم های اعلام حریق ساختمان باید به صورت اتوماتیک به مرکز هدایت آسانسور ها متصل بوده؛ تا در صورت اعلام حریق، کلیه آسانسور ها به اجرای برنامه حریق از قبل تعریف شده پردازند و از سرویس دهی عمومی خارج شوند.



۱۰) آسانسورهای آتش نشانی باید دارای یک سیستم [ابراتی توکار در داخل اتاق آسانسور، باشند تا بتواند ارتباط مستقیم صوتی میان آتش نشانی که در هنگام حریق از آن استفاده می کنند و پایانه ای که کنترل دستی آسانسور را در تراز تخلیه خروج را بر عهده دارد بر قرار کند [چنین باید یک دستگاه [ابراتی نیز در اتاق موتورخانه آسانسور آتش نشان نیز موجود باشد.

۱۱) سیم کشی سیستم مخابراتی باید از درون چاه آسانسور آتش نشان صورت گرفته و دارای مقاومت حداقل دو ساعت در برابر حریق باشد.

۱۲) در هنگام بروز حادثه، در صورت قطع برق شهری آسانسور آتش نشانی باید دارای منبع تام [برق ثانویه (ذخیره) باشد و سیستم آسانسور آتش نشان به صورت اتوماتیک به منبع تامین انرژی ثانویه متصل شود (امکان کنترل دستی سیستم تغییر حالت برق از شهری به ژنراتور صرفا برای مقام مسئول سازمان آتش نشانی باید مهیا باشد).

۱۳) منبع برق ثانویه (ذخیره) باید توان تام [انرژی الکتریکی، به مدت حداقل دو ساعت، برای کلیه تجهیزات آسانسور های آتش نشانی را داشته باشد.

۱۴) آسانسورهای آتش نشانی باید در داخل اتاق خود و [چنین در طبقات دارای چراغ هشدار [ایش دهنده اتصال آسانسور به سیستم ذخیره انرژی ثانویه (ذخیره) باشند.

۱۵) الزام است لابی آسانسور آتش نشانی دارای سیستم تهویه مخصوص به خود باشد تا در صورت نفوذ دود احتمالی توانایی تخلیه آن و جا گذاری هوای تازه را داشته باشد.

۱۶) اجرای لابی آسانسور آتش نشان که حداقل یک ساعت مقاوم در برابر حریق بوده و [چنین دودبند باشد در تمامی طبقات الزامی است.

۱۷) حداقل ابعاد لابی آسانسورهای آتش نشانی نباید کمتر از ابعاد کابین آسانسور آتش نشانی باشند و امکان گردش برانکاردر در آن به راحتی وجود داشته باشد.

۱۸) درب لابی آسانسور آتش نشان باید خود بسته شو و یا خودکار بسته شو به شکل اتوماتیک باشد و تمامی متعلقات آن نظیر چارچوب، قفل، دستگانه و ... نیز باید حداقل یک ساعت در برابر حریق مقاوم باشند.

۱۹) درب های لابی آسانسور آتش نشان باید در پاسخ به سیگنال ارسال شده از یک دکتور دودی فعال شده و بسته شوند (این دکتور میتواند در فضای مجاور خارج [یط فضای مقابل آسانسور نصب گردد). [چنین درب های فضای مقابل آسانسورهای آتش نشانی باید توانای بسته شدن در اثر عملکرد سیستم اعلام حریق ساختمان را نیز داشته باشند.

۲۰) جزئیات اجرایی ساختمان باید به نحوی باشد که از رسیدن آب به اجزای آسانسور آتش نشان جلوگیری شود.

۲۱) سیستم های مکانیکی و الکتریکی آسانسورهای آتش نشانی باید در زمان های مشخص مورد تعمیر و نگهداری قرار بگیرد و این سرویس ها باید در زمانی انجام بگیرند که ساختمان در حال تعطیلی است یا فعالیت کمی دارد. تعمیرات حداکثر طی ۲۴ ساعت پس از تعطیلی باید انجام شوند.